

CAPITOLO IX

PRECEDENZE DI ROTTA

Fondamentale per la navigazione da diporto sono le regole sulle **precedenze**. Ogni unità deve procedere a velocità di sicurezza per poter intervenire in modo efficiente, evitando così abbordaggi.

In generale, ogni **unità a motore** deve sempre dare la precedenza, passando a poppa delle seguenti categorie:

verso unità a **vela**, unità adibita a **pesca**, unità che ha **difficoltà di manovra** (posacavi, operazioni subacquee, rimorchio), unità che **non governa** (rottura del timone), unità condizionata dal proprio **pescaggio** (battelli, traghetti) limitate nel deviare la loro rotta

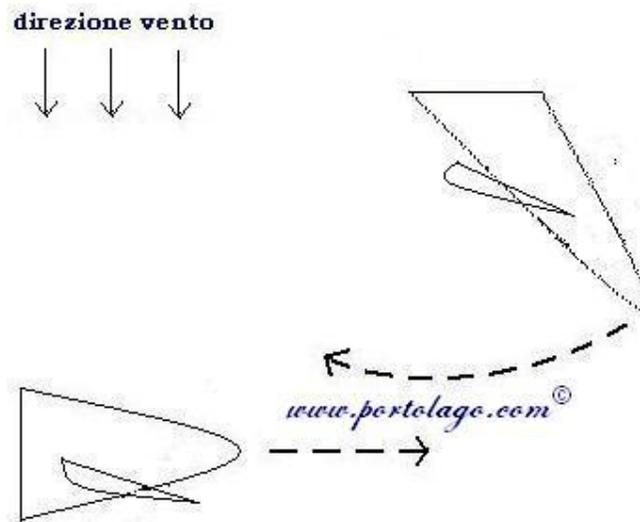
Tutte queste unità hanno diritto alla precedenza, devono mantenere invariata la rotta e la velocità prestando comunque la massima attenzione ed eventualmente manovrare, nelle loro possibilità, in modo da evitare collisioni quando l'altra unità non rispetti tali regole.

In generale, ogni **unità a vela** ha sempre la precedenza ma deve rispettarla, passando a poppa delle seguenti categorie:

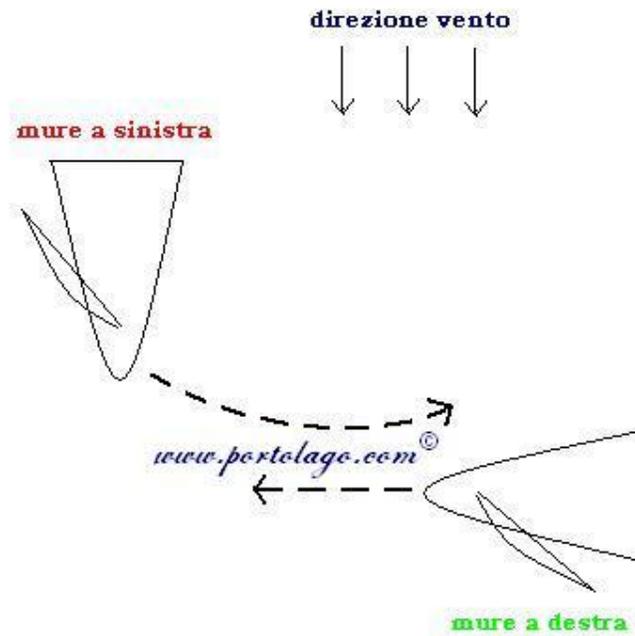
quando si ha **rotta raggiungente** (vedi più sotto), verso unità adibita a **pesca**, unità che ha **difficoltà di manovra** (posacavi, operazioni subacquee, rimorchio), unità che **non governa** (rottura del timone), unità condizionata dal proprio **pescaggio** (battelli, traghetti) limitate nel deviare la loro rotta

Tra **due barche a vela** il rispetto delle regole sulla precedenza si riduce a 2 casi:

quando le due barche a vela ricevono il **vento dallo stesso lato**, quella che è sopravvento deve dare la precedenza a quella sottovento

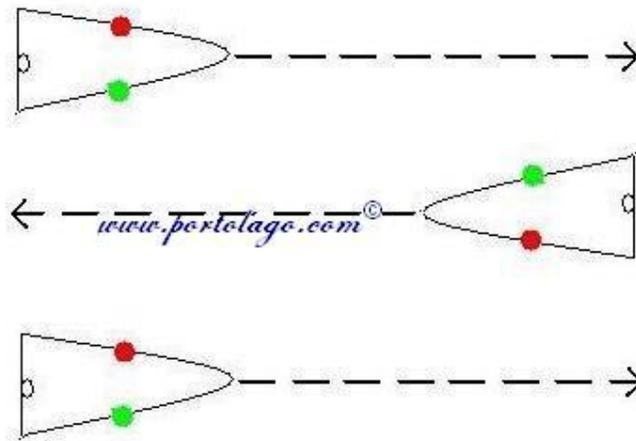


quando le due barche a vela ricevono il **vento da lati differenti**, quella che è riceve il vento sulla sinistra deve dare la precedenza all'altra



TIPO DI ROTTE

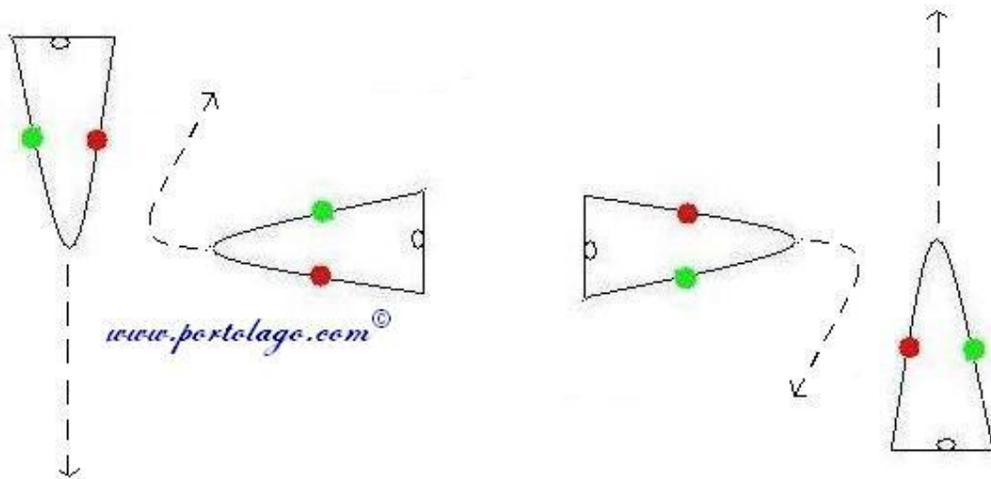
Se si sta navigando per **rotte parallele**, due unità a motore hanno rotte parallele o parallele ed opposte, ogni unità mantiene inalterata la propria rotta senza effettuare alcuna manovra.



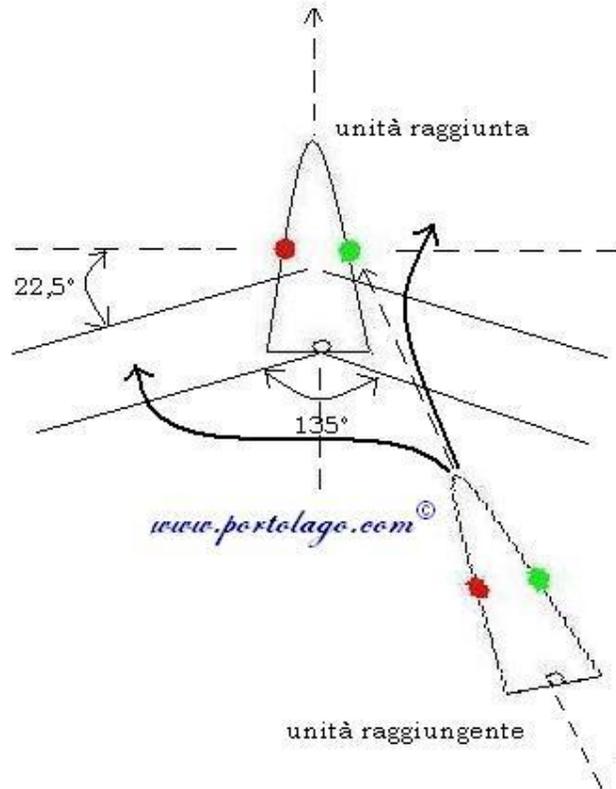
Se si sta navigando per **rotte opposte**, due unità a motore hanno rotte opposte ma non parallele con pericolo di collisione, ogni unità deve accostare a **dritta** in modo da passare sulla **sinistra** dell'altra.



Se si sta navigando su una **rotta d'incrocio**, due unità a motore hanno rotte d'incrocio, l'unità che vede l'altra sulla **dritta** (nell'angolo di $112,5^\circ$ equivalente al settore di luce del proprio fanale verde) deve accostare a **dritta** mentre l'altra deve proseguire mantenendo invariata la rotta e la velocità.



Se si sta navigando su una **rotta raggiungente**, un'unità (indifferentemente a motore o a vela) che ne raggiunge un'altra dopo averla avvistata entro il settore di 135° del fanale di poppa di quest'ultima, l'unità raggiunta deve proseguire mantenendo invariata la rotta e la velocità, quella raggiungente può passare a **dritta** o a **sinistra** dell'unità raggiunta.



Ogni unità dovrà rilevare con bussola e grafometro, a brevi intervalli di tempo, gli spostamenti angolari dell'altra; se il rilevamento non varia in maniera significativa e la distanza diminuisce gradatamente esiste **pericolo di collisione** ed è necessario manovrare tempestivamente. Se dalla nostra rilevazione l'angolo aumenta passiamo per primi e l'altra unità passerà alla nostra poppa, se l'angolo diminuisce l'altra unità passerà per prima alla nostra prua.