

# CAPITOLO XX

## NAVIGAZIONE FLUVIALE

Nella **navigazione fluviale** si osservano le seguenti regole:

è necessario seguire la segnaletica predisposta sulle sponde ed in alveo, dirigendo la prua dell'imbarcazione verso tali segnali



**SEGNALE DI CHIAMATA E DI RIMANDO**  
dirigersi verso la sponda e abbandonarla subito



**SEGNALE DI PROSECUZIONE**  
proseguire lungo la sponda



**SEGNALE DI CHIAMATA**  
dirigersi verso la sponda



**SEGNALE DI RIMANDO**  
abbandonare la sponda



**SEGNALE DI SCOSTATA**  
allontanarsi dalla sponda e rientrare subito

se si incontrano le boe bianche e/o rosse



**BOA BIANCA**

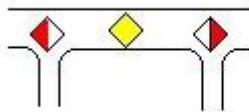
in discesa lasciarla sulla propria sinistra  
in risalita lasciarla sulla propria destra



**BOA ROSSA**

in discesa lasciarla alla propria destra  
in risalita lasciarla alla propria sinistra

se si incontra un ponte navigabile



**CAMPATA PONTE NAVIGABILE**

segnale romboidale giallo  
affiancato da 2 segnali  
bianco-rossi contrapposti

quando 2 natanti si incontrano in passaggi stretti ha la precedenza quello con la **corrente in poppa**

la manovra di attracco e l'attracco va sempre fatto in **controcorrente**

l'ancora va utilizzata solo in caso di **emergenza** e al di fuori delle rotte di allineamento

le unità a motore, in prossimità di una curva a gomito che non ha visibilità, hanno l'**obbligo** di emettere un suono lungo — a cui risponderà, allo stesso modo, l'unità della parte opposta

di notte, è **obbligatorio** un fanale orientabile per poter individuare la segnaletica