

APPENDICE P

SPECIALI PROCEDURE PER LA REGOLA 42

Questa appendice si applica tutta o in parte solo se così stabilito nelle istruzioni di Regata.

P1 SEGNALARE UNA PENALITA'

Un componente il Comitato per le proteste o un osservatore da esso designato che vede una barca infrangere la regola 42 può penalizzarla appena possibile, emettendo un segnale acustico, puntando ad essa una bandiera gialla e gridando il suo numero velico, anche se essa non è più *in regata*. Una barca così penalizzata non potrà essere penalizzata nuovamente in base alla regola 42 nello stesso incidente.

P2 PENALITA'

P2.1 Prima Penalità

Quando una barca viene penalizzata per la prima volta in base all'istruzione P1 la sua penalità sarà di due giri come da regola 44.2. Qualora non esegua la penalità, essa sarà squalificata senza udienza.

P2.2 Seconda Penalità

Quando una barca viene penalizzata la seconda volta durante la manifestazione, la sua penalità consisterà nel ritirarsi prontamente dalla prova. Qualora non esegua la penalità essa sarà squalificata senza udienza ed il punteggio di quella prova non potrà essere scartato

P2.3 Terza penalità e successive

Quando una barca è penalizzata la terza volta, o successive, durante la manifestazione, essa dovrà prontamente ritirarsi dalla prova. Qualora essa ottemperi la sua penalità sarà una squalifica senza scarto. Qualora essa non ottemperi la sua penalità sarà la squalifica senza scarto da tutte le prove della manifestazione, ed il Comitato per le proteste prenderà in considerazione di convocare un' udienza ai sensi della regola 69.1(a).

P3 DIFFERIMENTO – RICHIAMO GENERALE - ANNULLAMENTO

Se una barca è stata penalizzata come da regola P1 ed il comitato di regata segnala un differimento, un richiamo generale o annulla la regata, non verrà applicata penalità alcuna, ma la stessa continuerà ad essere calcolata nel numero di volte che la barca è stata penalizzata durante la manifestazione.

P4 LIMITI DI CONCESSIONE DELLA RIPARAZIONE

Una barca non potrà ricevere riparazione per un'azione di un membro del Comitato per le Proteste o osservatore dallo stesso designato come da istruzione P1 a meno che l'azione risulti scorretta per non aver tenuto in considerazione un segnale del Comitato di Regata o una regola di classe.

P5 BANDIERE "O" e "R"

- (a) Se le regole di classe permettono pompaggio, rollio e ooching quando la velocità del vento supera un certo limite, il CdR può segnalare che queste azioni sono permesse, come previsto nelle regole di classe, esponendo la bandiera O prima o assieme al segnale di avviso. La bandiera sarà rimossa al segnale di partenza.
- (b) Se il vento supera la velocità limite dopo il segnale di partenza, il CdR può esporre la bandiera O con ripetuti segnali acustici ad una boa segnalando che le azioni sono permesse, come previsto dalle regole di classe ad una barca dopo che essa ha passato la boa.
- (c) Se la velocità del vento scende sotto il limite specificato dopo che la bandiera O era stata esposta, il CdR potrà esporre la bandiera R con ripetuti segnali acustici ad una boa per segnalare che la regola 42, come modificata dalle regole di classe, si applica ad una barca dopo che essa ha passato la boa.

La FIV prescrive:

- *Nelle regate selettive per campionati internazionali vanno applicate le stesse norme che la classe applica al campionato mondiale o continentale.*
- *Per le altre regate con durata prevista maggiore di 5 prove, le istruzioni di Regata (nelle classi giovanili) potranno prescrivere di applicare la P2.1 per due volte alzando il tutto di un livello*
- *E' vietato applicare le penalità progressive dell'appendice P alla categoria cadetti. La penalità sarà sempre la stessa (P2.1) e sarà di un giro comprendente una virata ed un'abbattuta.*