



LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI ARONA



REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DEL PONTILE GALLEGGIANTE E DELLE BOE IN CONCESSIONE ALLA LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI ARONA

PREMESSA

La Lega Navale Italiana – Sezione di Arona (d'ora innanzi, per brevità, denominata anche "LNI di Arona o Sezione di Arona"), in virtù di Concessione Demaniale di Beni appartenenti al Demanio Idrico dello Stato, ai sensi del Regolamento Regionale sull'utilizzo del demanio idrico della navigazione interna piemontese, n. 13/R del 28 luglio 2009 e s.m.i. e della legge regionale n. 2 del 17/01/2008 e s.m.i., che ha concesso alla LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI ARONA, con sede in Arona (NO) Corso Europa n° 26, l'occupazione/mantenimento dell'occupazione delle aree/beni appartenenti al Demanio della Navigazione Interna Piemontese, ubicate nel Comune di Arona (NO) identificate ed antistanti al foglio 29 mappali 36 e 313 per complessivi mq 542,58, di cui 56,36 mq di scivolo di alaggio identificato con la sigla A36 riconducibile alla tipologia "Aree a terra occupate da manufatti non riconducibili a beni censibili al catasto fabbricati e non riconducibili ad attività aventi fini di lucro", 62,40 mq riconducibili alla tipologia "Pontili fissi", 233,80 mq riconducibili alla tipologia "Pontili galleggianti, zattere e galleggianti in generale", pontile identificato con la sigla A35, 190,00 mt riconducibili alla tipologia "Condutture cavi ed impianti in genere nel sottosuolo", oltre a n. 28 boe di ormeggio identificate con le sigle 495-496-497-498-499-500-501-502-507-508-509-510-511-512-513-514-521-522-523-524-525-526-527-528-534-535-536-537 riconducibili alla tipologia "Boe di ormeggio", fuori zona portuale, in via ordinaria per il periodo dal 2019 al 31.12.2027 (durata anni 9 ai sensi del Regolamento regionale n. 13/R-2009), per lo svolgimento delle proprie attività sociali, emana il seguente Regolamento.

NORME GENERALI

I pontili galleggianti, le boe e le attrezzature ad essi connesse sono di proprietà della LNI di Arona. L'osservanza del presente Regolamento interno dei pontili galleggianti e del campo boe, in attuazione alla concessione demaniale, è obbligatoria per tutti gli Utenti (soci e non soci) e cioè coloro che godono, a qualsiasi titolo, dei posti barca o che, comunque, si trovino nell'ambito dello specchio acqueo oggetto della suddetta Concessione.

La LNI di Arona si riserva in ogni momento il diritto di aggiornare o modificare il presente Regolamento, se necessario, al fine di meglio assicurare la funzionalità, l'efficienza e la sicurezza dei pontili galleggianti e delle boe.

Ferma restando le competenze degli Organi dell'Amministrazione dello Stato, l'applicazione e le osservanze del presente Regolamento ed anche di tutte le altre norme di legge e di disposizioni amministrative in merito, vengono assicurate e controllate dal Consiglio Direttivo della Sezione di Arona o da essa delegate ad una apposita "Commissione Tecnica" che potrà essere costituita dal Consiglio Direttivo della Sezione di Arona. In tale ultimo caso, alla stessa Commissione Tecnica verranno attribuiti anche tutti i poteri necessari all'espletamento dei servizi e delle prestazioni di

cui appresso. Il Consiglio Direttivo potrà altresì delegare, in tutto o in parte, le sue funzioni ed i suoi poteri ad un Socio appositamente designato.

Il Consiglio Direttivo provvederà a dare pubblicità alle norme di comportamento contenute nel presente Regolamento mediante affissione dello stesso nella sede dell'Associazione e distribuzione di copia, a mezzo mail, ai Soci, che, con la sottoscrizione del medesimo, dichiarano espressamente di aver preso visione e accettato integralmente e incondizionatamente le norme ivi contenute. Con l'ingresso al pontile e al campo boe della LNI di Arona, colui che accede, in ogni caso attesta, per fatti concludenti, di avere compreso il contenuto del presente Regolamento, manifestando adesione alle regole ivi contenute e assumendo, altresì, l'impegno di conformarsi alle disposizioni ivi contenute.

Le infrazioni al presente Regolamento ed alle altre norme di legge e disposizioni amministrative sia da parte dei Soci, sia da parte degli altri Utenti in transito, dovranno essere immediatamente comunicate al Consiglio Direttivo della Sezione di Arona, il quale interverrà con gli opportuni provvedimenti ed applicherà le eventuali sanzioni e, ove occorra, ne darà opportuna comunicazione alle Autorità competenti.

SERVIZI SOCIALI

Il Circolo metterà a disposizione i seguenti servizi:

- a) ormeggio delle imbarcazioni alla catenaria principale mediante pendini in materiale sintetico;
- b) ormeggio alla boa;
- c) spazio per l'attracco temporaneo al pontile;
- d) fornitura di acqua potabile;
- e) fornitura di energia elettrica.

Le modalità di fornitura dei servizi saranno insindacabilmente disciplinate dal Consiglio Direttivo della LNI di Arona: ogni Utente (socio e non socio) dovrà personalmente occuparsi di prenderne conoscenza ed osservarle.

GESTIONE DEGLI ORMEGGI L.N.I. ARONA

ISTRUZIONI OPERATIVE PER LA GESTIONE DEI PONTILI

RESPONSABILE DEL PONTILE E CAMPO BOE

Il Consiglio Direttivo nomina un Responsabile del pontile e del campo boe che può avvalersi dell'aiuto dei Soci e che dovrà far rispettare le norme di utilizzo contenute nel presente Regolamento.

PIANO DEGLI ORMEGGI

Il Consiglio Direttivo ha la facoltà di variare temporaneamente in qualsiasi momento il Piano degli Ormeggi, ossia la loro disposizione, per le condizioni meteorologiche, per motivi di sicurezza, nel caso di manutenzioni, per esigenze tecniche, operative e/o organizzative di gestione, nel caso di svolgimento di manifestazioni, eventi sportivi, per ordine delle Autorità amministrative competenti, e per ogni altro ragionevole motivo anche non espressamente sopra indicato.

Lo spostamento dell'imbarcazione dovrà essere effettuato dal proprietario della stessa, o da personale da lui incaricato, a proprie spese, entro il termine richiesto dalla Sezione di Arona.

In caso di assenza del proprietario e/o impossibilità e/o rifiuto del medesimo, lo spostamento dell'imbarcazione sarà effettuato a cura del personale della LNI di Arona, con manleva da ogni rischio e/o responsabilità per qualsiasi danno a carico della stessa e con addebito di spese al proprietario. Si precisa che colui che abbia eseguito lo spostamento, non si costituirà - e non potrà essere considerato - custode dell'imbarcazione: ogni responsabilità, pertanto, anche per eventuali furti o danneggiamenti, resterà comunque a carico del proprietario dell'imbarcazione.

ORMEGGI

1) Catenaria e corpi morti degli ormeggi dei posti barca (pontile galleggiante e boe)

La Sezione di Arona provvede alla posa in opera della catenaria e della trappa per gli ormeggi, nonché dei corpi morti per l'ancoraggio della catenaria stessa: tale posa in opera viene effettuata da subacquei abilitati ed autorizzati dalla Sezione, che provvedono a collegare gli ormeggi alla catenaria e/o corpi morti predisposti dalla Sezione, così come ad effettuare le verifiche (visive) periodiche dello stato di corrosione degli ormeggi e la loro eventuale sostituzione programmata.

Sul piano assicurativo, la Sezione di Arona è responsabile unicamente dell'efficacia ed efficienza della catenaria e dei relativi corpi morti e delle trappe, compresi i pendini in materiale sintetico. Pertanto, **è fatto divieto agli Utenti (soci e non soci) di modificare, mediante interventi non autorizzati dal Consiglio Direttivo della Sezione di Arona, catenarie e relativi corpi morti e trappe.**

In caso di **danni causati agli ormeggi da parte dell'Utente (socio e non socio), le riparazioni saranno fatte eseguire da personale tecnico specializzato incaricato dalla Sezione, a spese dell'Utente (socio e non socio).**

Competerà sempre all'Utente realizzare obbligatoriamente e con mezzi propri l'ormeggio al pontile galleggiante e alla boa (vedi *infra*: "dotazioni ormeggi imbarcazioni").

Le cime di ormeggio (di poppa) collegate al pontile galleggiante sono di proprietà ed esclusiva responsabilità assicurativa degli Utenti (soci e non soci).

2) Controlli "visivi" di catene e corpi morti

I controlli di efficienza di catene e corpi morti, sia dei pontili sia degli ormeggi, sono di competenza della Lega Navale di Arona e devono essere effettuati da un operatore subacqueo professionista (incaricato dalla Lega Navale di Arona), che fornisca relazione scritta eventualmente corredata da immagini.

REGOLAMENTAZIONE DELL'USO DEI POSTI BARCA ALL'ORMEGGIO **DA PARTE DEGLI UTENTI (SOCİ E NON SOCİ)**

POSTI IN TRANSITO

I cinque posti identificati per il transito sono destinati al **Pubblico Utilizzo**.

È vietato l'ormeggio stanziale nei posti in transito, sia **diurno** sia **notturno**.

I posti in transito potranno essere **utilizzati esclusivamente** per:

- **lo sbarco e l'imbarco degli Utenti**;
- l'ormeggio **temporaneo** entro e non oltre il termine di **due ore**.

L'utilizzo dei posti in transito dovrà essere effettuato con le seguenti **modalità e orari**:

- 1) il sabato, la domenica, e i giorni festivi libero accesso negli orari di apertura della segreteria della LNI Arona (orario estivo dalle 9.30 alle 19.00 e orario invernale dalle 10.00 alle 18.00);
- 2) nei restanti giorni della settimana, gli accessi dovranno essere concordati con la LNI di Arona, previa richiesta di accesso da inviarsi all'indirizzo e-mail: aron@leganavale.it con un preavviso di almeno 3 giorni;
- 3) nelle ore notturne (dalle ore 21 alle ore 8), salvo disposizioni diverse da valutare di volta in volta a cura del Presidente della LNI di Arona (previo accoglimento da parte dell'Amministrazione Comunale) sarà inibito l'accesso al pontile attraverso la chiusura del cancello.

In via eccezionale, il Consiglio Direttivo potrà, a propria insindacabile discrezionalità, concedere all'Utente (socio e non socio) che ne faccia specifica richiesta scritta, per motivi ludico ricreativi, di sostare in un posto destinato al transito, alle seguenti condizioni inderogabili:

- a) al fine di garantire parità di trattamento fra tutti i Soci e fra Soci e non Soci, ogni Socio avrà diritto ad un massimo di cinque notti all'anno per non più di una notte alla volta dalle 09.00 del mattino del giorno precedente alle 18.00 del giorno successivo a fronte di un rimborso spese alla LNI Arona di € 25,00 a notte, mentre ogni Utente che non associato avrà diritto ad un massimo di tre notti all'anno per non più di una notte alla volta dalle 09.00 del mattino del giorno precedente alle 18.00 del giorno successivo a fronte di un rimborso spese alla LNI Arona di € 30,00 a notte;
- b) potranno essere occupati un massimo di tre posti per notte, in modo tale da lasciare liberi i restanti due posti per il transito;
- c) in caso di richieste per una stessa notte superiori al numero di posti disponibili, la precedenza sarà data ai Soci e tra i Soci, a coloro che hanno acquisito un maggior punteggio, ai sensi del Regolamento Interno della Base Nautica, nell'anno precedente la richiesta; a parità di punteggio, avrà la precedenza il Socio che avrà avanzato per primo la richiesta scritta;
- d) in caso di richieste per la notte precedente lo svolgimento di attività della LNI Arona in cui il Socio è parte attiva, potrà essere concessa al medesimo autorizzazione al pernottamento a titolo gratuito, ma in caso di richieste per una stessa notte superiori al numero di posti disponibili, valgono le regole stabilite al precedente punto c).

Eventuali modifiche e/o deroghe alle modalità e agli orari di utilizzo dei posti in transito potranno essere disposte dal Consiglio Direttivo della Sezione di Arona, previa autorizzazione da parte dell'Amministrazione Comunale ove necessario, esclusivamente per i motivi di sicurezza e/o per esigenze tecniche, operative e/o organizzative di gestione, nel caso di svolgimento di manifestazioni ed eventi sportivi (a titolo esemplificativo, accoglienza di ospiti esterni in occasione dello svolgimento di manifestazioni e/o attività), oltre che per ordine dell'Autorità competente.

DOTAZIONI ORMEGGI IMBARCAZIONI

Ogni Utente e, in particolare, il Socio assegnatario di un posto all'ormeggio **deve** fornire tutto l'occorrente per l'ormeggio: **cime di ormeggio con ammortizzatori e parabordi delle dimensioni adeguate** e quant'altro utile a garantire la sicurezza dell'ormeggio stesso e a scongiurare danni al pontile e alle imbarcazioni adiacenti.

Le cime di ormeggio dovranno essere tenute in buone condizioni: i proprietari delle imbarcazioni dovranno provvedere a sostituire le cime di ormeggio qualora logorate e compromesse.

Il **numero minimo di parabordi per lato** di ogni imbarcazione deve essere adeguato e, comunque, non inferiore a **tre**.

I parabordi devono essere **proporzionati** alle dimensioni delle barche ed alle forme degli scafi con **diametro minimo** di: 15 cm fino a 8 metri L.f.t., 21 cm da 8 a 10 metri L.f.t., 24 cm oltre 10 m L.f.t. Nel caso di scafi molto svasati vanno utilizzati parabordi sferici con diametro pari a 2,5 volte la svasatura, in modo che la parte del parabordo sporgente dal bottaccio interponga una adeguata protezione a salvaguardia della barca vicina.

(N.B.: Le dimensioni minime dei parabordi sono indicative e possono variare in base alle differenti condizioni del moto ondoso e/o all'esposizione al vento di traversia nei vari pontili).

In mancanza di materiale idoneo all'ormeggio, il Consiglio Direttivo o un suo delegato, ove possibile, potrà provvedere alla sostituzione, riparazione, messa in opera di quanto necessario, a spese del Socio che, nonostante i numerosi solleciti, non abbia ancora provveduto a dotare la propria imbarcazione di materiale idoneo all'ormeggio.

RESPONSABILITÀ

La LNI di Arona non risponde in nessun caso dei danni derivati alle persone ed alle cose sia durante l'ormeggio, sia durante l'imbarco e lo sbarco, sia durante la sosta delle imbarcazioni degli Utenti (soci e non soci) all'ormeggio, sia durante il transito all'interno del campo boe e dell'area ove è ubicato il pontile, sia a terra.

Ogni Utente e, in particolare, ogni Socio assegnatario prende atto che l'assegnazione del posto barca o di spazio a terra non comporta alcuna altra obbligazione da parte del Consiglio Direttivo che la messa a disposizione dello specchio acqueo o dello spazio a terra, senza alcun obbligo di custodia, guardiania o sorveglianza; in nessun caso il Consiglio Direttivo risponde per furti e per

qualunque danno alle imbarcazioni o per danni a persone e cose che dovesse verificarsi a causa delle imbarcazioni ormeggiate al pontile, alle boe o posizionate nelle aree a terra in concessione alla Sezione di Arona.

Il proprietario della barca è responsabile per qualsiasi danno arrecato dalla propria imbarcazione a persone e/o a cose, ivi comprese le strutture di proprietà della Sezione di Arona, quali il pontile e le boe, sia quando questa è all'ormeggio, sia quando effettua manovre.

I danni causati alle imbarcazioni, alle boe e al pontile, compresi gli accessori quali, a titolo esemplificativo, le colonnine di servizio, a seguito di rottura di cavi di ormeggio, delle bitte, delle campanelle od altro, dovranno essere rimborsati dal proprietario della barca responsabile.

Si ricorda, infine, ai sensi dell'art. 9 del Regolamento Nazionale, che la Lega Navale Italiana e i Dirigenti delle Strutture Periferiche, svolgendo attività gratuita e volontaria per il perseguimento dei fini sociali:

- non assumono alcuna responsabilità per danni a persone o a cose indebitamente introdotte o introdotti illegalmente nell'area della Base Nautica di appartenenza del Socio;
- non rispondono dei danni dipendenti da condizioni meteo sfavorevoli o di danni che possono derivare da eventuali furti totali, parziali e/o atti vandalici. La Lega Navale Italiana e i Dirigenti della Sezione di Arona non assumono eventuali responsabilità in caso di mancata stipula o rinnovo di idonea assicurazione per Responsabilità Civile da parte del Socio danneggiante che abbia attestato falsamente l'esistenza della polizza assicurativa.

COLLEGAMENTO ELETTRICO IMBARCAZIONI

Il pontile è dotato di acqua e di energia elettrica erogate da apposite colonnine di servizio attivabili con una chiavetta elettronica prepagata a consumo. La chiavetta, dotata del credito richiesto, sarà consegnata ai proprietari delle imbarcazioni autorizzate e la ricarica sarà effettuabile presso la Segreteria della Lega Navale di Arona.

La chiavetta consente l'apertura del cancello e dell'erogatore dei servizi di acqua ed energia elettrica. La chiavetta sarà disponibile presso la segreteria della Lega Navale di Arona e sarà rilasciata previo versamento di un contributo spese pari a:

- 15€ per i Soci del Gruppo Vela della LNI di Arona;
- 20€ per le imbarcazioni autorizzate

L'impianto elettrico di una imbarcazione può essere collegato al quadro della distribuzione dell'energia elettrica sul pontile solo quando la barca è presidiata, con cavi e prese a norma. L'imbarcazione deve essere munita d'interruttore salvavita. La regola si applica alle barche in acqua così come a quelle in secca e agli eventuali caricabatterie a terra. Il Consiglio Direttivo ed i suoi delegati hanno facoltà di staccare il collegamento dal quadro dei cavi delle barche e altre utenze non presidiate, senza che il proprietario dell'imbarcazione possa pretendere qualsivoglia risarcimento per eventuali danni all'imbarcazione stessa.

CONSUMO DELL'ACQUA

Le barche in secca e/o ormeggiate ai pontili usufruiscono di prese di acqua, la cui fornitura è contabilizzata e a carico dell'Utente (socio e non socio) utilizzatore. Evitare gli sprechi contribuisce quindi all'economica gestione delle risorse della Sezione. In particolare, in banchina e sui piazzali ciascun Utente e, in particolare, ogni titolare di assegnazione dovrà allacciarsi ai bocchettoni dell'acqua con proprie canne munite di rubinetto o pistola terminale. Il lavaggio eventuale delle barche potrà essere effettuato solo con detersivi, di tipo biodegradabile.

TRANSITO NELL'AREA IN CONCESSIONE E PRECEDENZE

È obbligatorio navigare a velocità minima (massimo tre nodi) nello spazio in concessione e nelle zone limitrofe ai pontili e alle boe.

È buona norma prima di mollare gli ormeggi verificare che non ci sia già un'altra unità in uscita o rientro.

Le barche che accedono al pontile per effettuare le manovre di ormeggio devono dare la precedenza alle imbarcazioni che si accingono ad uscire dal posto barca o stanno manovrando nell'area del pontile.

È vietato entrare o uscire e transitare a vela nell'area in concessione (campo boe e pontile), ad eccezione delle derive, salvo che nei casi di necessità causati da avaria del motore.

REGOLAZIONE DEGLI ORMEGGI

Gli ormeggi di prua vanno tesati in modo adeguato ad evitare che la poppa urti contro il pontile, pur consentendo un agevole imbarco / sbarco.

Gli ormeggi di poppa vanno lasciati relativamente laschi, in modo da favorire l'allontanamento della barca dal pontile in caso di risacca senza allo stesso tempo sottoporre le strutture di barca e pontile ad inutili sforzi di trazione continua.

Onde evitare che gli alberi si tocchino, si raccomanda di **sfalsare gli ormeggi** rispetto a quelli delle imbarcazioni vicine.

Per ammortizzare gli "strappi" prodotti dalla risacca **ogni ormeggio di poppa deve essere dotato di un apposito ammortizzatore**.

In caso di cattive condizioni atmosferiche avverse è responsabilità del socio assegnatario di verificare lo stato degli ormeggi e dei parabordi della propria imbarcazione ed eventualmente rafforzarli adeguatamente al fine di evitare danni anche alle strutture dei pontili ed alle imbarcazioni vicine. Nell'impossibilità di recarsi *in loco* per provvedere, il Socio, a tal fine, può delegare altro Socio o il Consiglio Direttivo o un suo delegato, se disponibili, sollevando gli stessi da ogni responsabilità, per gli interventi urgenti.

GAVITELLI VIETATI E USO DEI "PENDINI"

Non sono ammessi gavitelli per gli ormeggi, per evitare che si impiglino nelle eliche.

Durante la permanenza delle barche all'ormeggio è consigliabile tenere i "pendini" in coperta per evitare che si riempiano di incrostazioni se lasciati in acqua.

Durante le uscite, i pendini possono essere posizionati sulle draglie delle barche vicine, per favorire il recupero degli ormeggi al rientro, a condizione indispensabile che fra i proprietari sia stata concordata questa modalità operativa. **In caso di danneggiamento della trappa da parte del Socio, la stessa verrà rimborsata dal Socio, ma i lavori saranno effettuati da incaricati della Sezione di Arona.**

NORME DI UTILIZZO

Il pontile galleggiante deve essere utilizzato alle seguenti condizioni:

- 1) è vietato alare e rimessare le imbarcazioni a motore;
- 2) è consentito il solo ormeggio di poppa utilizzando le apposite trappe collegate al corpo morto;
- 3) è espressamente vietato l'ormeggio all'inglese (asse longitudinale dell'imbarcazione parallelo alla banchina);
- 4) è vietato attraccare barchini ("tender") su tutto il pontile e nell'area in concessione alla Lega Navale di Arona;
- 5) nella parte basculante del pontile potranno essere ormeggiate solo ed unicamente le imbarcazioni di servizio della Lega Navale di Arona e le imbarcazioni autorizzate;
- 6) è vietata la pesca su tutto il pontile;
- 7) è vietata la balneazione in tutta l'area adiacente alle strutture oggetto del presente Regolamento.

Eventuali deroghe a quanto sopra indicato potranno essere concesse per iscritto dal Presidente della Lega Navale di Arona.

NORME DI COMPORTAMENTO

Tutti gli Utenti (soci e non soci) dovranno mantenere un atteggiamento rispettoso degli altrui diritti. Tutti gli Utenti (soci e non soci) sono tenuti ad osservare le norme che disciplinano la navigazione, la sicurezza delle imbarcazioni e dei pontili e dei relativi accessori nonché tutte le altre norme vigenti in materia. In particolare, è **vietato**:

- 1) Utilizzare apparecchi (esclusi RTF o VHF) che producono campi elettromagnetici o simili (radar, ecoscandagli, sonar, etc.);
- 2) Accendere fuochi sia sulle imbarcazioni che sui pontili;
- 3) Lordare e/o sporcare i pontili e lo specchio acqueo in concessione;
- 4) Usare detergenti non biodegradabili al 100%;
- 5) Scaricare acque provenienti dall'uso dei WC o delle cucine di bordo, nonché dalla pulizia delle sentine e gettare rifiuti di qualsiasi genere (oggetti, liquidi, detriti o altro) sia in acqua che sui pontili;
- 6) Qualsiasi gioco che possa arrecare disturbo agli altri utilizzatori;
- 7) Eseguire qualsiasi lavoro di riparazione, verniciatura, lucidatura e simili alle parti esterne delle unità stazionanti all'abituale posto di ormeggio od alate a secco fuori degli appositi spazi all'uopo destinati, ciò per scongiurare rumori molesti e polveri in danno degli altri utenti ed evitare sversamenti di prodotti chimici dannosi per l'ambiente. **Sono consentite esclusivamente piccole riparazioni o manutenzioni all'ormeggio, purché le stesse non arrechino disturbo ai vicini o**

creino rifiuti o scarti di lavorazione inquinanti. In particolare, è vietato operare con macchine che producano rumori molesti o polveri.

NORME DI SICUREZZA ANTINCENDIO

Le imbarcazioni ormeggiate devono osservare le seguenti disposizioni di natura preventiva e generale:

- 1) in caso di versamento di idrocarburi sul piano d'acqua o pontile, il responsabile deve immediatamente avvisare il Consiglio Direttivo o il suo delegato e prendere prontamente tutti i provvedimenti più opportuni per contenere e limitare il danno, curando di informare il personale delle imbarcazioni vicine e quanti si trovino in luogo;
- 2) prima della messa in moto del motore a benzina, l'Utente deve provvedere all'aerazione del vano motore;
- 3) ogni imbarcazione deve controllare, prima di ormeggiarsi, che non esistano residui di perdita di idrocarburi in sentina e che non vi siano perdite degli stessi in acqua;
- 4) gli impianti elettrici di bordo devono essere in perfetto stato di funzionamento e manutenzione;
- 5) il rifornimento di carburante all'imbarcazione deve essere effettuato con cautela;
- 7) gli estintori di bordo devono essere rispondenti ai regolamenti in vigore, in numero sufficiente ed in perfetta efficienza;
- 8) isolare le batterie dell'impianto elettrico con appositi staccabatterie per evitare incendi dovuti a cortocircuiti;
- 9) in caso di inizio di incendio a bordo di una imbarcazione, l'equipaggio della stessa e quello delle imbarcazioni vicine, devono immediatamente fare quanto possibile per lottare contro le fiamme e segnalare l'emergenza, il più rapidamente possibile, ai Vigili del Fuoco e al Consiglio Direttivo. Il Consiglio Direttivo o un suo delegato, secondo il suo prudente apprezzamento, avrà la facoltà di disormeggiare immediatamente l'imbarcazione con incendio a bordo e allontanarla dal pontile. Le spese relative agli Interventi operati in conseguenza degli incendi, di cui al presente articolo, sono a carico dell'Utente responsabile, oltre all'eventuale risarcimento dei danni arrecati a terzi o al pontile e relativi accessori.

MANUTENZIONE POSTO BARCA

Il posto barca deve essere mantenuto sempre in perfetto stato di ordine e pulizia.

Nessun materiale (tender, vele, cime, cavi, passerelle, ecc.) può essere lasciato sul pontile, ingombrandone il passaggio se non per il tempo strettamente necessario alle operazioni di sbarco e imbarco.

ACCESSO AI PONTILI

L'accesso ai pontili è riservato ai Soci assegnatari dei posti barca.

I minori e le persone in carrozzina con disabilità motoria devono essere accompagnati, sia per la permanenza sui pontili sia per l'imbarco e lo sbarco.

È consentito l'accesso a ospiti che si rechino a bordo dell'imbarcazione o natante del Socio assegnatario, purché da questi personalmente accompagnati.

È vietato transitare sui pontili con biciclette, mezzi motorizzati e/o altri simili.

È vietato inoltre il transito di animali anche se tenuti al guinzaglio e con museruola, fatto salvo il transito da e per le imbarcazioni da parte di proprietari ed utilizzatori delle stesse.

PROTEZIONE DALLE ELICHE DEI MOTORI FUORIBORDO SOLLEVATI

È fatto **divieto** assoluto di mettere in moto i motori di propulsione e i gruppi elettrogeni e far girare le eliche con le imbarcazioni ormeggiate ai pontili, salvo che in occasione delle manovre di partenza e di arrivo.

La prova dei motori delle imbarcazioni agli ormeggi:

- è consentita con modalità tali da non arrecare danni alle imbarcazioni vicine e in orari tali da non arrecare disturbo ai proprietari delle imbarcazioni vicine;
- dovrà essere effettuata sempre in folle per evitare trazioni sugli ancoraggi dei pontili.

I piedi dei motori fuoribordo eventualmente tenuti sollevati all'ormeggio dovranno essere coperti da una adeguata protezione per impedire che eventuali urti di elica e/o pinnetta contro i cassoni dei pontili galleggianti possano danneggiare gli stessi.

SANZIONI

Agli utilizzatori dello scivolo di alaggio, del pontile galleggiante e del campo boe, che non dovessero rispettare una o più delle disposizioni contenute nel presente Regolamento, sarà inflitta una sanzione da un minimo di € 52,00 ad un massimo di € 520,00 tenuto conto della gravità e della recidività dell'infrazione commessa, fatto salvo il risarcimento dei danni eventuali arrecati allo scivolo di alaggio, al pontile galleggiante, alle boe e ai relativi accessori dei medesimi.

OCCUPAZIONI ABUSIVE

a) Nel caso di occupazione abusiva dello scivolo di alaggio, del pontile galleggiante e/o delle boe, con imbarcazioni, natanti o altro genere di materiale, in violazione delle norme del presente Regolamento, si procederà ad ingiungerne la rimozione, contestualmente alla applicazione delle sanzioni previste dalla normativa regionale in materia di Demanio Idrico Statale, al proprietario o all'utilizzatore.

b) Nel caso in cui l'imbarcazione, il natante o altro genere di materiale, non venga rimosso entro le 24 successive dal ricevimento dell'ingiunzione, si provvederà alla rimozione coattiva di quanto abusivamente attraccato.

c) Le spese di rimozione e custodia saranno addebitate al trasgressore e all'obbligato in solido.

SGOMBERO DELLE AREE IN CONCESSIONE

In caso di riduzione o perdita dei posti di ormeggio per revoca totale o parziale della concessione, ovvero per ragioni di sicurezza degli impianti, i Soci assegnatari colpiti dal provvedimento devono rimuovere – a propria cura e spese – le proprie imbarcazioni a semplice richiesta scritta dal Consiglio Direttivo entro i termini da questo fissati. Qualora il Socio non dia corso alla predetta richiesta il Consiglio Direttivo provvederà allo sgombero coatto a spese dell'inadempiente. I Soci che per quanto sopra perderanno l'assegnazione dell'ormeggio non hanno diritto ad alcun indennizzo o rimborso da parte della LNI Sezione di Arona. Le spese di sgombero e di ripristino

dello specchio acqueo oggetto di revoca/riduzione della concessione sono a carico della LNI Sezione di Arona che chiamerà ove necessario tutti i Soci assegnatari di posto barca al versamento di un contributo straordinario.

DISPOSIZIONI FINALI

NORME GENERALI

Ogni problematica nascente dall'applicazione del presente Regolamento sarà di competenza del Consiglio Direttivo e del Presidente. Per quanto non espressamente previsto dal presente Regolamento, si rimanda alle norme contenute nel Regolamento Interno della Sede Nautica della Sezione di Arona approvato dall'Assemblea dei Soci e ratificato dalla Presidenza Nazionale, nonché alle norme di legge e regolamentari vigenti in materia, anche di natura ambientalistica, nonché a quelle inerenti la sicurezza e l'incolumità.

ENTRATA IN VIGORE

Il presente Regolamento, approvato dal Consiglio Direttivo della Lega Navale Italiana – Sezione di Arona, entra in vigore il 18 luglio 2020. La LNI sezione di Arona può, in qualsiasi momento, modificare e/o integrare il presente Regolamento.